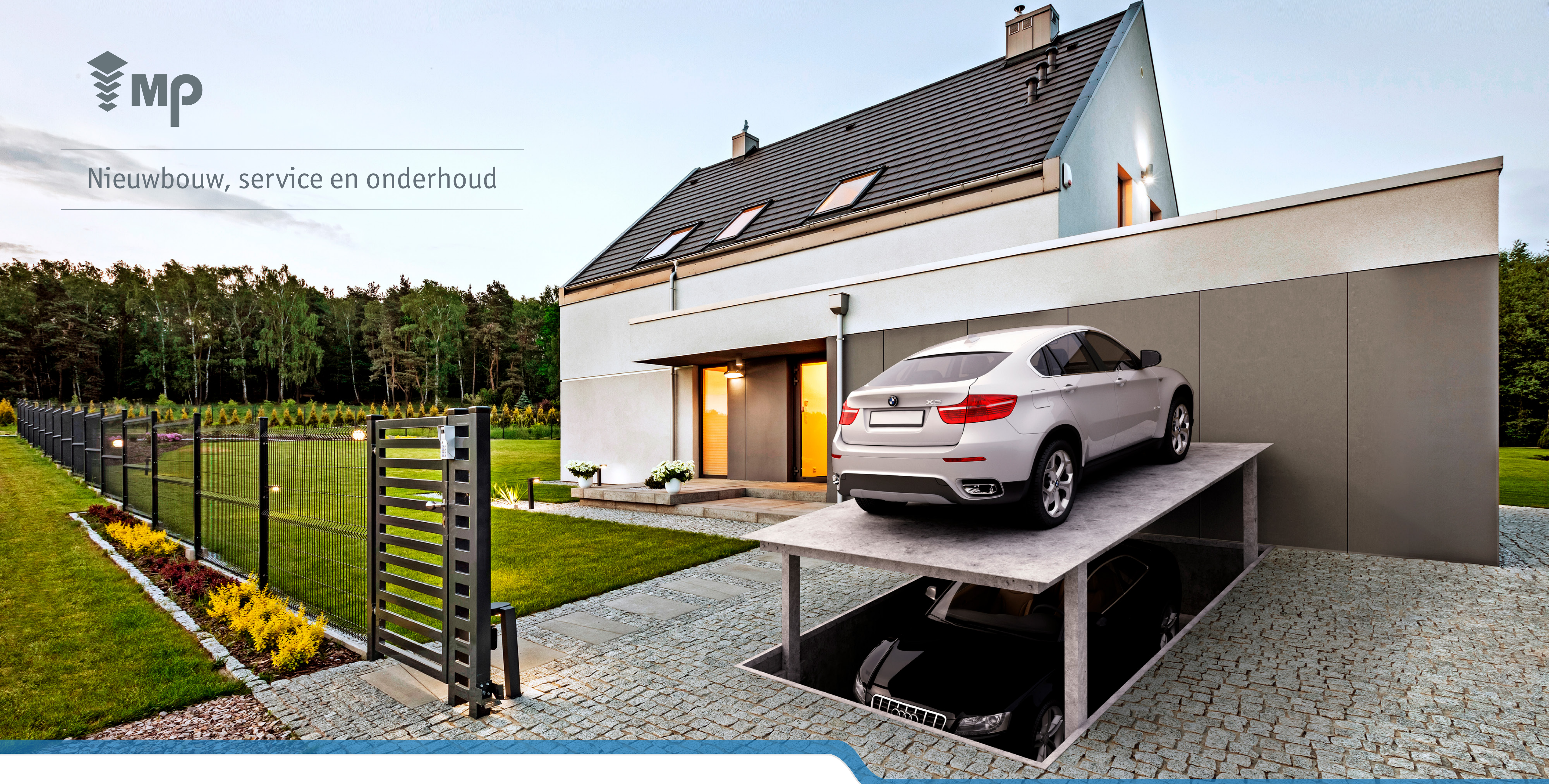




Nieuwbouw, service en onderhoud





# WAAR DIENT U OP TE LETTEN BIJ DE AANSCHAF VAN EEN AUTOLIFT EN/OF EEN PARKEERSYSTEEM?

Dit is een moeilijke vraag, zeker omdat men een dergelijk product niet vaak aanschaft. Wij zien in de praktijk dat er vaak voor een oplossing wordt gekozen die past, qua maatvoering en qua prijs maar in de praktijk totaal niet voldoet aan de wensen en het verwachtingspatroon van de gebruikers.

We komen autoliften tegen in appartementencomplexen met 60 appartementen die zijn gebaseerd op een schaarlift en autoliften op basis van een personenlift in een kantoor met 5 parkeerplaatsen.

Dit zijn beide goede producten maar niet voor deze situatie. In de eerste situatie zijn de wachttijden veel te lang en is het gebruik veel te zwaar voor het type lift. In de tweede situatie is de lift veel te zwaar (en te duur) uitgevoerd voor het lichte gebruik. Kortom, in beide situaties had men beter een andere keuze kunnen maken.

Om er zorg voor te dragen dat de juiste installatie terecht komt bij het juiste project begeleiden wij u altijd intensief in de advisering van een installatie. Dit is onderdeel van onze excellente service, het is kosteloos en zo voorkomt u een te dure of verkeerde aanschaf.





# WIE ZIJN WIJ?

MP Parkeersystemen is de specialist op het gebied van autoliften en parkeersystemen. Dankzij onze ervaring van meer dan 25 jaar met liften en uitstekende service zijn wij in staat de toegankelijkheid en flexibiliteit te verhogen dankzij onze oplossingen op het parkeergebied.

Als gespecialiseerde leverancier, producent en serviceverlener zien wij elke dag weer welk verschil een autolift of parkeersysteem kan maken voor een gebruiker of de haalbaarheid en rentabiliteit van een project. Om te zorgen dat het gebruikersgemak zo hoog mogelijk ligt, het storingscijfer zo laag mogelijk en de haalbaarheid en rentabiliteit zo optimaal mogelijk werken wij vanuit **5 kernwaarden**.

In deze brochure vindt u naast de productinformatie over autoliften en parkeersystemen ook informatie over onderhoud, renovatie en onze excellente service. Met het juiste advies, het juiste product en onderhoud is er binnen de autoliften en parkeersystemen praktisch alles mogelijk.



BETROKKENHEID



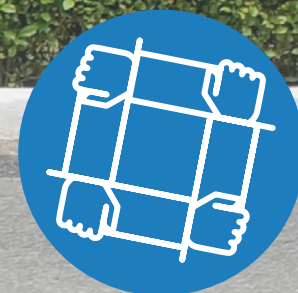
INTEGRITEIT



VEILIGHEID



EXCELLENTE SERVICE



INNOVATIE



# INHOUDSOPGAVE

## AUTOLIFTEN ZONDER PERSONENBEGELEIDING

Dit type autolift wordt toegepast in situaties waar auto's vervoerd moeten worden zonder dat de berijder in de auto mee gaat.

- ▶ **MP Car X** Bladzijde 05
- ▶ **MP Car N** Bladzijde 06
- ▶ **MP Car L** Bladzijde 07

## PARKEERSYSTEEM MET PUT

De parkeersystemen met put zijn zogenaamde onafhankelijke parkeersystemen. Dit houdt in dat u, onafhankelijk van de aanwezigheid van een andere geparkeerde auto in het systeem, vrij kan beschikken over de tweede auto.

- ▶ **MP Park DS** Bladzijde 13
- ▶ **MP Park S** Bladzijde 14
- ▶ **MP Park D** Bladzijde 15

## AUTOLIFTEN MET PERSONENBEGELEIDING

Dit type liftinstallatie wordt toegepast in situaties waar het wenselijk is dat de bestuurder van de auto in de auto blijft zitten tijdens het gebruik van de liftinstallaties.

- ▶ **MP Total Car X** Bladzijde 08
- ▶ **MP H** Bladzijde 09
- ▶ **MP Total Car L** Bladzijde 10

## DIVERSEN

Naast de **standaard** parkeersystemen beschikt MP parkeersystemen ook nog over semi automatische parkeersystemen en draai liften:

- ▶ Semi automatische parkeersystemen Bladzijde 16
- ▶ Ralla Bladzijde 17

## PARKEERSYSTEEM ZONDER PUT

De parkeersystemen zonder put zijn zogenaamde afhankelijke parkeersystemen. Dit houdt in dat de beschikbaarheid van de bovenste auto afhankelijk is van de bezetting van de onderste parkeerplaats.

- ▶ **MP Park B** Bladzijde 11
- ▶ **MP Park T** Bladzijde 12

## SERVICE, ONDERHOUD EN RENOVATIE

**Excellente service is: gewone dingen buitengewoon goed doen.** Deze service is onderscheidend op het gebied van onderhoud en renovatie. Met een storingscijfer van 50 % lager dan het landelijk gemiddelde, is dit één van onze speerpunten:

- ▶ Service Bladzijde 18
- ▶ Onderhoud Bladzijde 19
- ▶ Renovatie Bladzijde 20



▶ AUTOLIFTEN ZONDER PERSONENBEGELEIDING

## MP CAR X

De MP CAR X is een kwalitatief hoogwaardige autolift en maakt gebruik van een pantograaf hefsysteem (schaarliftprincipe).

De MP CAR X is een zeer veelzijdige parkeerlift die een maximale opvoerhoogte heeft van 4200 mm. De MP CAR X heeft standaard een hefvermogen van 3000- 5000 kg, en kan uitgevoerd worden met een hefvermogen van 4000 kg.

Standaard wordt de MP CAR X geleverd met een hydraulische aandrijving van 4 kw en 2 bedieningspanelen.

Optioneel kan de MP Car X met een dak worden uitgevoerd.



▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulische aangedreven schaarlift
Plaats machinekamer:	naast de schacht
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Hefvermogen:	3000-5000 kg
Hefsnelheid:	0,06 m/sec(optioneel o,15 m/s)
Hefhoogte:	4200 mm (met dubbele schaar hefhoogte tot 5600 mm mogelijk)
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Kleuren:	combinatie van RAL 7016 (grijs) en RAL 9006 (grijs)

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	automatische overhead deur
Vrije doorgang deuren:	2600 mm x 2100 mm (meer opties mogelijk)
Conservering overhead deuren:	standaard RAL kleur
Afwerking overhead deuren:	bouwkundig

#### ▶ PLATFORM

Breedte:	2500 mm – 3000 mm
Diepte:	4500 mm- 6000 mm
Netto auto hoogte beschikbaar op platform:	2100 mm
Afwerking vloer:	stalen delen
Afwerking dak:	stalen delen (optioneel gegalvaniseerd)

#### ▶ LIFTSCHACHT

Breedte:	2550 mm- 3050 mm
Diepte indien de deur op de onderste stopplaats de verdieping opschuift:	4550 mm- 6050 mm)
Diepte indien de deuren in de schacht:	5400 mm
Schachttop:	2500 mm (vanaf 2200 mm mogelijk, afhankelijk van keuze deuren)
Putdiepte:	510 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	4-22 kW (afhankelijk van hefvermogen en snelheid)



▶ AUTOLIFTEN ZONDER PERSONENBEGELEIDING

## MP CAR N

De MP Car N is een hydraulische liftinstallatie met de aandrijving aan twee zijdes van het hefplateau. De MP Car N vereist bevestigingspunten (bouwkundige wand of staalconstructie) aan beide zijdes van het hefplateau om de lift te kunnen monteren.

De MP Car N heeft een maximale opvoerhoogte van 16 meter en heeft een maximum van 6 stopplaatsen.

Standaard wordt de MP Car N geleverd met een hydraulische aandrijving en 2 bedieningspanelen.

▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES



### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulische aangedreven plateau lift
Plaats machinekamer:	naast de schacht
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Hefvermogen:	3000 kg
Hefsnelheid:	0,06 m/sec
Hefhoogte:	1 tot 6
Aantal stopplaatsen:	1 tot 6
Aantal schachttoegangen:	1 tot 6
Kleuren:	ombinatie van RAL5005 (blauw) en RAL9006 (grijs)

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	automatische overhead deur
Vrije doorgang deuren:	2600 mm x 2100 mm (meer opties mogelijk)
Conservering overhead deuren:	standaard RAL kleur
Afwerking overhead deuren:	bouwkundig

#### ▶ PLATFORM

Breedte ter plaatse van de aandrijfkolom:	2450 mm- 3000 mm
Breedte voor en achterzijde platform:	2865 mm
Diepte:	4500 mm- 6000 mm
Afwerking vloer:	stalen delen

#### ▶ LIFTSCHACHT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	2915 mm
Diepte indien de deur op de onderste stopplaats de verdieping opschuift:	4550 mm- 6050 mm
Schachttop:	2500 mm
Putdiepte:	250 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	4-22 kW (afhankelijk van hefvermogen en snelheid)



▶ AUTOLIFTEN ZONDER PERSONENBEGELEIDING

## MP CAR L

De MP Car L is grotendeels gelijk aan de MP Car N maar verschilt doordat de aandrijving is geplaatst aan één van de lange zijdes van het plateau.

Standaard wordt de MP Car L geleverd met een hydraulische aandrijving en 2 bedieningspanelen.

▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES



### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulische aangedreven plateaulift
Plaats machinekamer:	naast de schacht
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Hefvermogen:	3000 kg
Hefsnelheid:	0,06 m/sec (optioneel 0,15 m/s)
Hefhoogte:	0 tot 16 m
Aantal stopplaatsen:	1 tot 6
Aantal schachttoegangen:	1 tot 6
Kleuren:	combinatie van RAL5005 (blauw) en RAL9006 (grijs)

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	automatische overhead deur
Vrije doorgang deuren:	2600 mm x 2100 mm (meer opties mogelijk)
Conservering overhead deuren:	standaard RAL kleur
Afwerking overhead deuren:	bouwkundig

#### ▶ PLATFORM

Breedte ter plaatse van de aandrijfkolom:	2450 mm
Breedte voor en achterzijde platform:	2865 mm
Diepte:	4500 mm – 6000 mm
Afwerking vloer:	stalen delen

#### ▶ LIFTSCHACHT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	2915 mm
Diepte indien de deur op de onderste stopplaats de verdieping opschuift:	4550 mm- 6050 mm
Schachttop:	2500 mm
Putdiepte:	250 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	4-22 kW (afhankelijk van hefvermogen en snelheid)



▶ AUTOLIFTEN MET PERSONENBEGELEIDING

## MP TOTAL CAR X

De MP Total Car X is een autolift gebaseerd op een schaarlift. Grote voordeel van de MP Total Car X is de eenvoud van het concept en de hieruit voortkomende concurrerende prijs. De maximale opvoerhoogte van de MP Total Car X is 4200 mm. Het hefvermogen is standaard 3000 kg en kan worden verhoogd tot 5000 kg.

Standaard wordt de MP Total Car X geleverd met een hydraulische aandrijving 2 stopplaatsen, overhead deuren, een hefvermogen van 3000- 5000 kg en een snelheid van 0,06 m/s.

Door de grote mate van standaardisering van dit product is de MP Total Car X concurrerend en snel leverbaar. De opgegeven maten zijn standaard maten, maar maatwerk is altijd mogelijk.

Optioneel kan de MP Car X met een dak worden uitgevoerd.



▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulische aangedreven schaarlift
Plaats machinekamer:	naast de schacht
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Hefvermogen:	3000 kg – 5000 kg
Hefsnelheid:	0,03 m/sec (optioneel 0,15 m/s)
Hefhoogte:	4200 mm (met dubbele schaar hefhoogte tot 5600 mm mogelijk)
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Kleuren:	RAL7016 (antracietgrijs) en RAL9006 (grijs)

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	n.v.t. (meerprijs of door derden te verzorgen)
Vrije doorgang deuren:	2600 mm x 2100 mm (meer opties mogelijk)
Conservering overhead deuren:	standaard RAL kleur
Afwerking overhead deuren:	bouwkundig

#### ▶ PLATFORM

Breedte:	2500 mm -3000 mm
Diepte:	4500 mm- 6000 mm
Afwerking vloer:	stalen delen
Afwerking dak:	stalen delen

#### ▶ LIFTSCHACHT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	2550 mm- 3050 mm (plateaumaat +50 mm)
Diepte:	4550 mm – 6050 mm (plateaumaat +50 mm)
Putdiepte:	550 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	4-22 kW (afhankelijk van hefvermogen en snelheid)



▶ AUTOLIFTEN MET PERSONENBEGELEIDING



## MP H

De MP H is een autolift gebaseerd op een personenlift. Dit houdt in dat de MP H automatische schuifdeuren heeft, die overeenkomen met een personenlift. Ook de hef- en daalsnelheid is hoger dan bij andere type autoliften. De hefsnelheid start bij 0,2 m/s maar kan worden verhoogd tot maximaal 1 m/s. De maximale opvoerhoogte van de MP H is 25 meter voor liften met een hydraulische aandrijving en 50 meter voor liften met een elektrische aandrijving.

De MP H is bij uitstek geschikt voor situaties waar een snelle afhandeling noodzakelijk is. Dit type lift wordt veelal toegepast in appartementencomplexen, hotels, winkelcentrums en kantoren.

De MP H is modulair opgebouwd en kent hierdoor een oneindig aantal varianten en maatvoeringen.

▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulische
Ophanging:	1:1 / 2:1
Plaats machine:	naast de schacht
Soort besturing:	simplex. 1 knops neerwaarts
Hefvermogen:	4000-4500 kg
Hefsnelheid:	0,2 tot 1 m/sec
Hefhoogte:	0 tot 50 m
Aantal stopplaatsen:	-
Aantal schachttoegangen:	-
Aantal cabinetoegangen:	-

#### ▶ DEUREN

Cabine- en schachtdeuren*:	centraal openen 4-6 delig
Vrije doorgang deuren:	2200 mm - 2500 mm x 2100 mm
Conservering cabinedeurevleugels:	roestvrijstaal korrel 240
Conservering schachtdeuren:	grondverf tegen meerprijs roestvrijstaal korrel 240
Beveiliging deuropening:	fotocel tegen meerprijs fotocellijst

\* = de standaard dichte schachtdeuren zijn 60 min. Brandwerend conform EN 81-58 E60

#### ▶ CABINE

Breedte:	2300 mm - 2700 mm
Diepte:	3450 mm - 6000 mm
Hoogte:	2100 mm

#### ▶ LIFTSCHACHT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	afhankelijk van hefvermogen en cabinemaat
Diepte:	afhankelijk van hefvermogen en cabinemaat
Schachttop:	3600 mm
Putdiepte:	1400 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Schakelfrequentie:	20 s/u
Motorvermogen:	afhankelijk van hefvermogen en cabinemaat



▶ AUTOLIFTEN MET PERSONENBEGELEIDING

## MP TOTAL CAR L

MP Total Car L is een autolift met een liftput van slechts 250 mm en hierdoor uitermate geschikt voor bestaande gebouwen en situaties waarbij het niet mogelijk is om een liftput te maken. In veel gevallen wordt er in plaats van een liftput een oprit gemaakt.

Het hefvermogen van de MP Total Car L is 3000 kg en de maximale opvoerhoogte is 16 meter.

Standaard wordt de MP Total Car L geleverd met een hydraulische aandrijving, 2 stopplaatsen, overhead deuren en een snelheid van 0.06 m/s.



▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulische aangedreven plateaulift
Plaats machinekamer:	naast de schacht
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Hefvermogen:	3000 kg
Hefsnelheid:	0,06 m/sec (optioneel 0,15 m/s)
Hefhoogte:	0 tot 16 m
Aantal stopplaatsen:	2
Aantal schachttoegangen:	2
Kleuren:	combinatie van RAL5005 (blauw) en RAL9006 (grijs)

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	automatische overhead deur
Vrije doorgang deuren:	2600 mm x 2100 mm (meer opties mogelijk)
Conservering overhead deuren:	standaard RAL kleur
Afwerking overhead deuren:	bouwkundig

#### ▶ PLATFORM

Breedte ter plaatse van de aandrijfkolom:	2450 mm
Breedte voor-en achterzijde platform:	2865 mm
Diepte:	4550 mm – 6050 mm
Afwerking vloer:	stalen delen

#### ▶ LIFTSCHACHT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	2915 mm
Diepte indien de deur op de onderste stopplaats de verdieping opschuift:	4550 mm- 6050 mm
Schachttop:	2500 mm
Putdiepte:	250 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	4-22 kW (afhankelijk van hefvermogen en snelheid)



## MP PARK B

De MP Park B valt onder de categorie stapelaars en is dusdanig ontworpen dat het systeem eenvoudig te bedienen is. Dit maakt de MP Park B erg gebruiksvriendelijk. Een groot voordeel van de MP Park B is dat er geen put nodig is voor dit liftstelsel. De auto op het hefplatform wordt omhoog gebracht waardoor er een parkeerplaats onder het hefvlak wordt gecreëerd van 1800 mm hoog.

Op deze wijze beschikt u over 2 parkeerplaatsen op de ruimte van 1 parkeerplaats.

Standaard wordt de Bipark geleverd met een hydraulische aandrijving, een hefvermogen van 2600 kg en een snelheid van 0.03 m/s.

▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES



### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulisch
Plaats aandrijving:	gemonteerd op de hefmast
Soort besturing	vasthoudbesturing
Hefvermogen:	2600 kg
Hefsnelheid:	0,03 m/sec
Hefhoogte:	1800 mm
Kleuren:	combinatie van RAL5005 (blauw) en RAL9006 (grijs)

#### ▶ OPSTELPLAAT ONDERSTE AUTO

Breedte:	2200 mm
Lengte:	geen beperking
Hoogte:	1800mm

#### ▶ PLATFORM BOVENSTE AUTO

Breedte:	3000 mm
Lengte platform:	3619 mm (maximale wielbasis, dit is niet de maximale autolengte)
Hoogte:	afhankelijk van bouwkundige situatie
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	1,5 kW

Totale breedte installatie: 2618 mm.



## MP PARK T

De MP Park T kan gezien worden als de overtreffende trap van de MP Park B. Bij de MP Park T lift bestaat er namelijk de mogelijkheid om 3 auto's op een parkeerplaats te stallen.

Ook de MP Park T is eenvoudig te bedienen en geeft u de mogelijkheid om een auto met een hoogte van 1780 mm en een auto met een hoogte van 1580 mm onder het bovenste hefvlak te parkeren. Beide auto's kunnen een maximaal gewicht hebben van 2500 kg.

Standaard wordt de MP Park T geleverd met een hydraulische aandrijving, een hefvermogen van 2 maal 2500 kg en een hefsnelheid van 0,03 m/s.

▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES



### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulisch
Plaats machinekamer:	gemonteerd op de hefmast
Soort besturing:	vasthoudbesturing
Hefvermogen:	2500 + 2500 kg
Hefsnelheid:	0,03 m/sec
Hefhoogte:	3620 mm
Kleuren:	combinatie van RAL5005 (blauw) en RAL9006 (grijs)

#### ▶ OPSTELPLAAT ONDERSTE AUTO

Breedte:	2200 mm
Lengte:	geen beperking
Hoogte:	1780 mm

#### ▶ OPSTELPLAAT MIDDELSTE AUTO

Breedte:	2200 mm
Lengte platform:	3836 mm (maximale wielbasis, dit is niet de maximale autolengte)
Hoogte:	1580 mm
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

#### ▶ PLATFORM BOVENSTE AUTO

Breedte:	2200 mm
Lengte platform:	3435 mm (maximale wielbasis, dit is niet de maximale autolengte)
Hoogte:	afhankelijk van bouwkundige situatie
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	2,6 kW



▶ PARKEERSYSTEEM MET PUT

# MP PARK DS

De MP Park DS is een stapelsysteem voor auto's waarbij een put noodzakelijk is. Bij dit unieke systeem is het mogelijk om de onderste auto's uit het systeem te rijden terwijl er op het bovenste plateau nog auto's staan. De MP Park DS staat bekend om z'n robuustheid en bedieningsgemak. De MP Park DS beschikt over 4 parkeerplaatsen en over een gewicht van 2500 kg.

De MP Park DS wordt geleverd met een hydraulische aandrijving, een hefvermogen van 4 maal 2500 kg en een snelheid van 0,03 m/s.



▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

## SPECIFICATIES:

### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulisch
Plaats aandrijving:	gemonteerd onder het hefplateau
Soort besturing:	vasthoudbesturing
Hefvermogen:	2500 + 2500 kg
Hefsnellheid:	0,03 m/sec
Hefhoogte:	1800 mm

### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	n.v.t.
----------------	--------

### ▶ OPSTELPLAAT ONDERSTE AUTO

Breedte:	4600mm -5000 mm
Lengte:	5200 mm (optioneel groter)
Hoogte:	1810 mm
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

### ▶ PLATFORM BOVENSTE AUTO

Breedte:	4600mm -5000 mm
Lengte platform:	5200 mm (optioneel groter)
Hoogte:	afhankelijk van bouwkundige situatie
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

### ▶ SCHACHT C.Q. PUT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	5030 mm
Lengte:	5250 mm
Uitloophoogte:	3750 mm (bij autohoogte van 1800 mm op bovenste parkeerplaats)
Putdiepte:	2110 mm

### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	4 kW



▶ PARKEERSYSTEEM MET PUT

## MP PARK S

De MP Park S is een stapelsysteem voor auto's waarbij een put noodzakelijk is. Bij dit unieke systeem is het mogelijk om de onderste auto eruit te rijden terwijl de bovenste auto nog op de lift staat. De MP Park S staat bekend om z'n robuustheid en het gebruiksgemak. Op iedere parkeerplaats kan een auto geparkeerd worden met een gewicht van 2500 kg.

De MP Park S wordt geleverd met een hydraulische aandrijving, een hefvermogen van 2 maal 2500 kg en een snelheid van 0,03 m/s.



▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulisch
Plaats aandrijving:	gemonteerd onder het hefplateau
Soort besturing:	vasthoudbesturing
Hefvermogen:	2500 + 2500 kg
Hefsnellheid:	0,03 m/sec
Hefhoogte:	1800 mm

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	n.v.t.
----------------	--------

#### ▶ OPSTELPLAAT ONDERSTE AUTO

Breedte:	2300 mm- 3000 mm
Lengte:	5200 mm (optioneel groter)
Hoogte:	1810 mm
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

#### ▶ PLATFORM BOVENSTE AUTO

Breedte:	2300 mm- 3000 mm
Lengte platform:	5200 mm (optioneel groter)
Hoogte:	afhankelijk van bouwkundige situatie
Afwerking vloer:	stalen platen gespoten in RAL 5005

#### ▶ SCHACHT C.Q. PUT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	2730 mm
Lengte:	5250 mm
Uitloophoogte:	3750 mm (bij autohoogte van 1800 mm op bovenste parkeerplaats)
Putdiepte:	2110 mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	3 kW



## MP PARK D

De MP Park D is een ondergrondse parkeerplaats en kan zowel inpandig worden toegepast als in een buitenopstelling. De MP Park D kan in een buitensituatie nagenoeg onzichtbaar in het ontwerp van uw tuin worden opgenomen. De MP Park D is leverbaar met een hefvermogen van 3000 kg, geschikt voor het heffen van 1 auto maar kan ook worden uitgevoerd met de mogelijkheid om 2 auto's met een gewicht van 2000 of 2500 kg per auto te heffen.

De MP Park D wordt standaard geleverd in een gegalvaniseerde uitvoering, heeft een hydraulische aandrijving en een hefvermogen van twee maal 2000 of 2500 kg of één maal 3000 kg met een snelheid van 0,03 m/s.

De MP Park D is een breed toepasbaar en gestandaardiseerd product maar kan geheel aan uw specifieke wensen worden aangepast.



▶ MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

### SPECIFICATIES:

#### ▶ ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	hydraulisch
Plaats aandrijving:	op het onderste plateau
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Hefvermogen:	3000 kg / 2000 + 2000 kg / 2500 + 2500 kg
Hefsnellheid:	0,03 m/sec
Hefhoogte:	2190 mm

#### ▶ DEUREN

Schachtdeuren:	n.v.t.
----------------	--------

#### ▶ PLATFORM

Breedte:	2500 mm
Diepte:	5200 mm
Hoogte:	2013 mm
Afwerking vloer:	stalen delen gegalvaniseerd

#### ▶ SCHACHT C.Q. PUT

Materiaal:	bouwkundig
Breedte:	2800 mm
Lengte:	5250 mm
Putdiepte:	2500mm

#### ▶ AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	2,5 kW



## SEMI AUTOMATISCHE PARKEERSYSTEMEN

Het semi-automatische parkeersysteem is een modulair opgebouwd systeem die het mogelijk maakt om meerdere auto's naast en boven elkaar te parkeren. Het semi-automatische parkeersysteem is een onafhankelijk systeem. Dit houdt in dat de gebruiker geen rekening hoeft te houden met de bezetting van andere parkeerplaatsen om zijn of haar auto te parkeren.

De basisopstelling is een 1 rij opstelling die geschikt is voor 3 auto's. Echter, door de modulaire opbouw van het systeem, is het parkeersysteem uit te breiden tot 90 parkeerplaatsen.

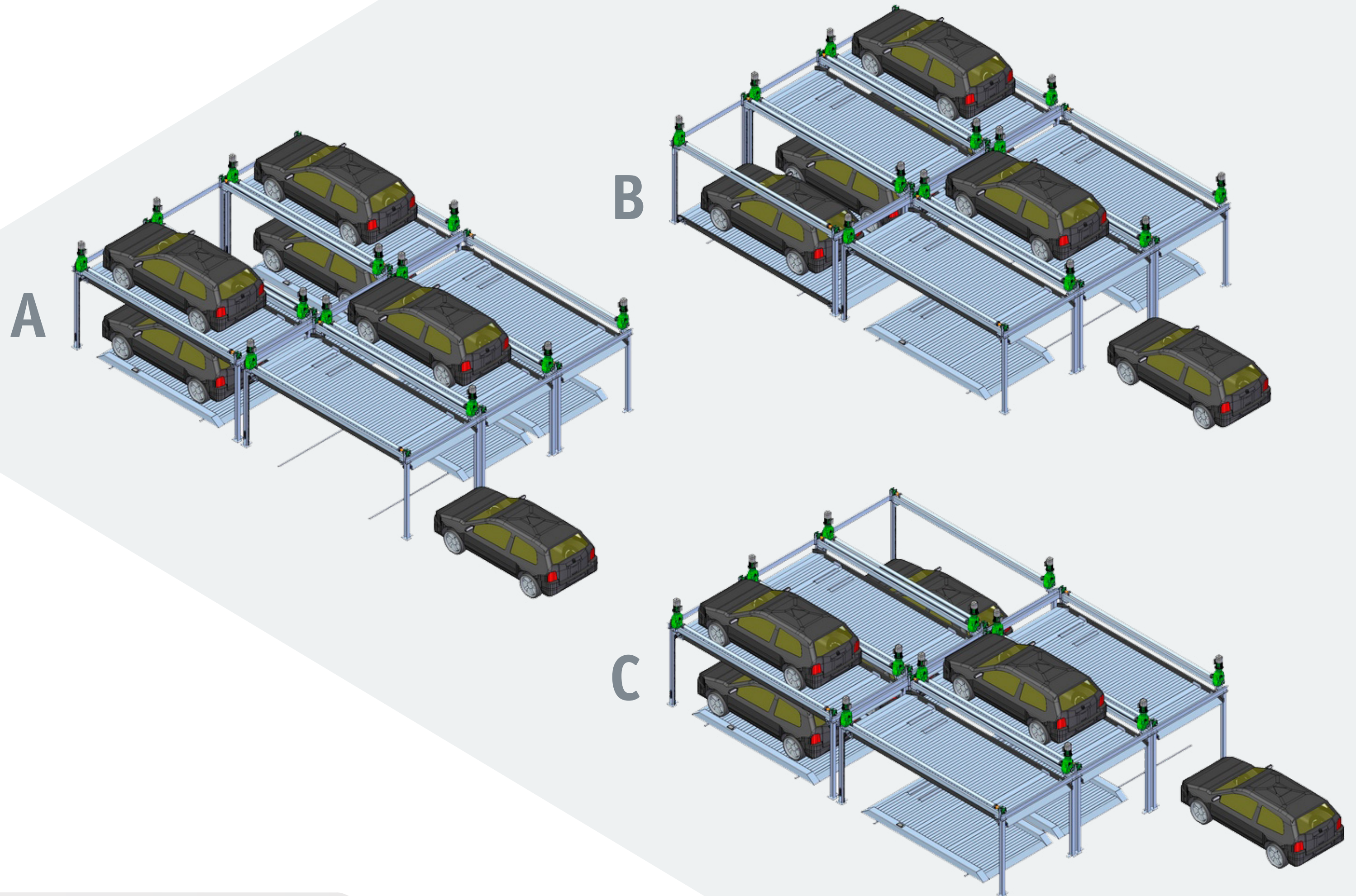
► MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES





# RALLA

Ralla is een draaitafel die aanpasbaar is voor smalle ruimtes, waar manoeuvreren met een voertuig praktisch onmogelijk is. Doordat de Ralla een voertuig 360 ° kan draaien is dit type autolift geschikt voor elke kleine ruimte.

De Ralla is bedienbaar met een afstandsbediening. De Ralla is ontwikkeld in verschillende maten tot een diameter van 8 meter en een draag capaciteit van 2500 kg.



► MEER INFORMATIE ◀



FOTO'S EN TEKENINGEN



TECHNISCHE SPECIFICATIES

## SPECIFICATIES:

### ► ALGEMEEN

Aandrijfsysteem:	electrisch
Plaats machine:	onder het draaiplateau
Plaats besturing:	nabij het draaiplateau
Soort besturing:	vasthoudbesturing met als optie afstandsbedieningen
Draagvermogen:	2500 kg

### ► PLATFORM

Diameter:	4200 mm
Dikte:	150 - 370 mm
Afwerking vloer:	tranenplaat

### ► PUT

Materiaal:	bouwkundig
Diameter:	4230 mm
Putdiepte:	150 - 370 mm

### ► AANDRIJFMOTOR

Voedingsspanning:	3 x 400 V - 50 Hz
Motorvermogen:	1,5 kW



*“Excellente service is: gewone dingen buitengewoon goed doen”*

► SERVICE, ONDERHOUD EN RENOVATIE

## SERVICE

*“Excellente service is: gewone dingen buitengewoon goed doen.”*

Zo luidt één van onze vijf kernwaarden. Uiteindelijk resulteert dit in klanttevredenheid: *en dáár is het ons om te doen*. En wanneer is een klant tevreden? Precies: *als hij geen last heeft van liftstoringen*.

Het is een geruststellende gedachte dat al het onderhoud en overige werkzaamheden worden verricht door onze eigen medewerkers. Deze professionals zijn allen opgeleid door MP parkeersystemen. Zij kennen de liften op hun duimpje en zijn altijd zo snel mogelijk ter plaatse om eventuele storingen te verhelpen. In Amersfoort, waar de monteurs hun training ontvangen, bevindt zich tevens het onderdelenmagazijn. Deze voorziening draagt eraan bij dat de benodigde onderdelen binnen handbereik zijn. Hierdoor ontstaan er geen hinderlijke wachttijden. Storingen worden snel en effectief behandeld, dankzij onze sluitende landelijke dekking die 24 uur en 7 dagen.

Bij MP hebben we het reduceren van liftstoringen tot belangrijkste bedrijfsdoelstelling verheven, dat werpt zijn vruchten af. Na drie jaar hebben we een gemiddeld storingscijfer van 1,35 storing per lift per jaar. Van die 1,35 had 0,99 daadwerkelijk stilstand tot gevolg. Met een landelijk gemiddeld storingscijfer van 2,7 zijn we natuurlijk heel erg trots op dit resultaat, Maar dit betekent niet dat we op onze lauweren gaan rusten: *we doen er alles aan om dit cijfer nóg lager te krijgen*.

**[1,35]**  
GEMIDDELD MP  
STORINGSCIJFER



# ONDERHOUD

Het is een geruststellende gedachte dat al het onderhoud en overige werkzaamheden worden verricht door eigen medewerkers die daartoe door MP zelfgedegen zijn opgeleid en getraind.

Zij kennen de liften op hun duimpje en zijn doordat zij altijd langs de weg zijn, snel terplaatse om eventuele storingen te verhelpen.

DE ONDERHOUDSERVICE VAN MP:

- **Preventief onderhoud:**  
Met onze onderhoudsprogramma's voldoen uw liften en parkeersystemen aan de veiligheidswetten en -regels.
- **Reparaties:**  
Wij verhelpen snel en effectief alle storingen en incidenten.
- **24 uur bereikbaar:**  
Wij staan 24/7 voor u klaar!
- **Excellente service:**
  - ✓ Speciale training voor de eindverantwoordelijke van de installatie.
  - ✓ Kwaliteit, veiligheid, ORP-bezoeken.
  - ✓ Speciale programma's voor veiligheidscontroles.
  - ✓ 24 uur per dag en 365 dagen per week een uitstekende technische service.
  - ✓ Technische assistentie voor reguliere inspecties.





# RENOVATIE

Voor renovaties van liftinstallaties hebben wij een variëteit aan oplossingen. Creativiteit, ervaring en out of the box denken zijn hierin essentiële onderdelen.

Na lange tijd van intensief gebruik van uw parkeersysteem komt er een moment dat de installatie technisch en/of economische niet meer voldoet aan uw wensen. Op een dergelijk moment staat u voor de keuze of u de installatie gaat renoveren of vervangen.

Dit is een keuze die voor u als gebruiker wellicht moeilijk te maken is. Onze adviseurs kunnen u hier perfect bij helpen. In vier fases lopen wij het renovatieproces met u door en komen samen met u tot een gefundeerde beslissing.

DE RENOVATIE FASES VAN MP PARKEERSYSTEMEN:

## 1. Diagnose

Wij analyseren de toestand van uw lift. U krijgt een eerlijk en betrouwbaar advies.

## 2. Voorstel

Uit de diagnose blijkt welke onderdelen kunnen blijven zitten en welke vervangen moeten worden. U krijgt een marktconform voorstel voor de modernisering.

## 3. Beslissing

Heeft u vragen? Wij lichten ons voorstel graag toe.

## 4. Uitvoering

Wij overtreffen graag uw verwachtingen. Daarin slagen wij, dankzij een uitstekend team dat de modernisering efficiënt en effectief uitvoert. Waar nodig in samenwerking met andere partners



DIAGNOSE



VOORSTEL



BESLISSING



UITVOERING





Nieuwbouw, service en onderhoud

